

Paris, le 31 Janvier 2018

Gas Natural Fenosa continue son expansion en ouvrant une station GNL & GNC à Bordeaux.

Précurseur sur le marché en France avec des stations à double carburant (GNL et GNC), Gas Natural Fenosa complète son important maillage du territoire français avec l'ouverture d'une station à Bordeaux.

Caractéristiques de la station de Bordeaux :

La station de Bordeaux, se situe sur le centre routier de la capitale de la région Nouvelle Aquitaine. Idéalement placée le long du corridor atlantique, elle permet aux transporteurs de s'approvisionner pour remonter vers le nord de la France et de l'Europe ou descendre vers l'Espagne.

Cette station délivre du gaz naturel sous forme liquide et/ou comprimée. Elle dispose d'une pompe GNL et d'une pompe double GNC, et prévoit l'éventuelle mise à disposition d'une deuxième pompe GNL, selon l'affluence de la station.

Première station GNL-C dans cette zone, elle bénéficie d'une grande capacité avec une cuve de 80m³.

Les stations de Gas Natural Fenosa délivrent à ce jour en moyenne près de 150 tonnes par mois.

Qui pourra s'y rendre ?

Tous les véhicules fonctionnant au gaz naturel ont la possibilité de s'y approvisionner (tracteur, porteur, bus, BOM, véhicule léger, utilitaire, voiture) :

- la pompe de distribution GNC est accessible à tous les transporteurs munis d'une carte bancaire et/ou d'une carte professionnelle*
- la pompe de distribution GNL est accessible aux transporteurs détenteurs d'une carte professionnelle*

**ayant conclu préalablement un contrat avec Gas Natural Fenosa sans engagement obligatoire.*

La station se situe : Avenue des trois Cardinaux - 33 300 Bordeaux.

Avantages du gaz naturel pour les transports : une véritable alternative au gazole

Première alternative mondiale à l'essence et au diesel, le gaz naturel contribue à divers objectifs de la loi de transition énergétique.

C'est une énergie bien moins polluante que les carburants usuels.

Les émissions d'oxyde d'azote sont réduites de 80%, les émissions de CO₂ sont réduites de 15% et les émissions sonores des moteurs sont divisées par deux.

Le gaz naturel respecte la norme anti-bruit Piek et les normes anti-pollution Euro6. Cette énergie est aussi économiquement intéressante. L'autonomie des poids lourds est plus importante avec ce carburant et peut atteindre 1000 km.



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

L'auteur de cette publication en est le seul responsable.

L'Union européenne ne saurait être tenue pour responsable de l'utilisation qui pourrait être faite des informations qui y figurent.

Fonctionnement du GN Carburant

Acheminé par camion cryogénique dans les stations Gas Natural Fenosa, le gaz est prêt à être utilisé directement à la pompe de distribution. Le GNL est du gaz naturel réduit à l'état liquide par condensation à -161°C, son volume est réduit d'environ 600 fois. Pour être consommé sous sa forme compressée, le gaz liquéfié va être comprimé et regazéifié à la station à l'aide d'un équipement de compression et d'un vaporisateur atmosphérique.

A propos de Gas Natural Fenosa

Gas Natural Fenosa est une multinationale énergétique, leader en GNL en Europe et en Amérique Latine sur le bassin Atlantique et Méditerranéen (330TWh, soit 30 bcm/an). C'est également un acteur important sur la scène mondiale dans la fourniture de gaz naturel et d'électricité avec plus de 22 millions de clients répartis dans plus de 30 pays.

Fournisseur de gaz naturel en France depuis 2005, l'entreprise se diversifie en proposant une alternative économique et écologique de carburant pour le transport : le GNLC.

Forte de plus de 25 ans d'expérience dans ce domaine en Espagne, Gas Natural Fenosa possède un réseau de 27 stations dont 6 sont au GNL/GNC.

A propos de BESTWay

Le projet BESTWay est une importante initiative d'infrastructures entre l'Espagne et la France, et il doit être considéré comme le chemin à suivre pour garantir le développement adéquat et homogène du GNL. L'objectif général de ce projet est d'identifier, de mettre en place et de valider de nouvelles solutions de ravitaillement en GNL/GNC tout au long du Couloir Atlantique. Ces solutions ont pour objectif d'aborder les thèmes actuels des régulations techniques et de marché en matière de sécurité, de normalisation, de logistique, d'accès public et d'interopérabilité. Cette initiative est en train de développer 9 stations de ravitaillement en GNL, en mettant en place de nouvelles conceptions modulaires et standards rentables.

Pour en savoir plus sur Gas Natural Fenosa :

www.professionnels.gasnaturalfenosa.fr

Pour en savoir plus sur nos offres en GN Carburant :

www.professionnels.gasnaturalfenosa.fr/gnl-carburant-solugas/

Pour en savoir plus sur le projet BESTWay :

www.bestwaylngstations.com

Contact Commercial : gncarburant@gasnatural.com

Contact Presse : isengelin@gasnaturalfenosa.com

Suivez-nous :



Gas Natural Fenosa
20 avenue André Prothin
92927 Paris - La Défense Cedex

Tel : 01 81 93 28 00
Fax : 01 81 93 27 99
www.gasnaturalfenosa.fr



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe